


Razítko oprávněné osoby:


(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
R1	18.10.2022	Odevzdání dokumentace DUSP k připomínkám	Ing. Sýkora
R2	02.12.2022	Odevzdání dokumentace DUSP k povolovacímu řízení	Ing. Sýkora

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>ATE, s. r. o.</b>		
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Kontakt:	T: 602641292 E: sykora.p@atecheb.cz		
<b>Zhotivtel objektu:</b>	<b>ATE, s. r. o.</b>		
Adresa:	Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb	Logo:	
Kontakt:	T: 602641292 E: sykora.p@atecheb.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Sýkora	Specialista: Ing. Václav Mastný	Odpovědný projektant: Ing. Petr Sýkora	Zpracovatel přílohy: Lenka Sýkorová

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš - Hranice v Čechách										S-kód:		S632000511																														
												Zakázka:		20805																														
Název části:		Souhrnná technická zpráva										Označení části:		B																														
Název objektu:		Zásady organizace výstavby										Číslo objektu/komplexu:		B.8																														
Název přílohy:												Číslo přílohy:		1, 001																														
Název dílčí části přílohy:												Paré:																																
Kraj:		Katastrální území:						TUDU:																																				
Karlovarský		Aš [600521]						0222 02																																				
Dokumentace:																																												
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:				Měřítko:																																		
DUSP		31.08.2022				1x A4				1:500																																		
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:						Podobjekt:						Příloha:																						
S	6	3	2	0	0	0	5	1	1	_	D	U	S	P	_	B	X	X	X	X	X	_	B	.	8	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	X	_	0	0	1	_	R	0	2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU



## OBSAH

<b>1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	4
c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě .....	4
d) Dopravní trasy .....	4
e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....	4
f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření ..	4
g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	4
h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	5
i) Postupné uvádění do provozu .....	6
j) Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	6
k) Povodňový a havarijný plán.....	7
l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení .....	8
m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8
n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území .....	8
o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany při práci	8
<b>2. VÝKRESY.....</b>	<b>9</b>
<b>3. ČASOVÝ POSTUP PRACÍ.....</b>	<b>10</b>
<b>4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....</b>	<b>12</b>

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Členění stavby na objekty:

### Technologické část – zabezpečovací zařízení

- přejezdové zabezpečovací zařízení  
**PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení PZS v km 0,078 (P330)**

### Stavební část – inženýrské objekty

- přejezdy a přechody  
**SO 11-13-01 Železniční přejezd P330 v km 0,078**

#### a) Charakteristika staveniště

<b>Trať:</b>	Aš (mimo) – Hranice v Čechách
<b>Kategorie dráhy:</b>	regionální
<b>Kategorie dráhy TSI INF:</b>	P6/F4
<b>Číslo trati dle TTP:</b>	543D
<b>Číslo trati dle PoD:</b>	101 00
<b>Číslo trati dle knižního jízdního řádu:</b>	148
<b>Číslo traťového úseku:</b>	0222 Aš (mimo) – Hranice v Čechách (včetně)
<b>Číslo definičního úseku:</b>	02 Aš – Aš město
<b>Traťová třída zatížení:</b>	C3
<b>Počet traťových kolejí:</b>	jednokolejná trať
<b>Trakční soustava:</b>	bez elektrizace
<b>Traťová rychlost (max.):</b>	40 km/h
<b>Zábrzdná vzdálenost:</b>	400 m
<b>Stávající kategorie PZS:</b>	PZS 3SBI
<b>Komunikace:</b>	místní
<b>Rozhodující uživatelé:</b>	vozidla

#### Přejezd P330, Aš

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 0,078
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,078
úhel křížení	90°

#### Stavba je umístěna na pozemku:

• <b>Parcelní číslo:</b>	<b>3820/1</b>
Obec:	Aš [554499]
Katastrální území:	Aš [600521]
Číslo LV:	4377
Výměra [m2]:	46671
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- **Parcelní číslo:** **3820/15**

Obec: Aš [554499]  
Katastrální území: Aš [600521]  
Číslo LV: 1820  
Výměra [m2]: 3189  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
České dráhy, a.s.

- **Parcelní číslo:** **2399/16**

Obec: Aš [554499]  
Katastrální území: Aš [600521]  
Číslo LV: 4377  
Výměra [m2]: 3016  
Způsob využití: jiná plocha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
Česká republika  
Právo hospodařit s majetkem státu:  
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- **Parcelní číslo:** **2399/1**

Obec: Aš [554499]  
Katastrální území: Aš [600521]  
Číslo LV: 1820  
Výměra [m2]: 54164  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
České dráhy, a.s.

- **Parcelní číslo:** **2399/28**

Obec: Aš [554499]  
Katastrální území: Aš [600521]  
Číslo LV: 4377  
Výměra [m2]: 94  
Způsob využití: manipulační plocha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

• **Parcelní číslo:** st. 5064  
Obec: Aš [554499]  
Katastrální území: Aš [600521]  
Číslo LV: 4377  
Výměra [m2]: 54  
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří  
Vlastnické právo:  
Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

#### **b) Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Železniční přejezd P330 trati Aš – Hranice v Čechách bude doplněn o závory a výstražníky.

Přejezd P330 v km 0,078 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závory, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé).

Technologická část PZS bude umístěna v SÚ Aš (skříň 32). U přejezdu nebude zřízen technologický domek, pouze případná technologická skříň a sloupek s místním ovládáním PZS.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav (vnitřní i vnější výstroj), které jsou součástí SZZ Aš.

Nové PZS bude napájeno ze společného zdroje SÚ Aš.

Vzhledem k zamýšlenému umístění technologie PZS v SÚ a s přihlédnutím k délce kabelového vedení od SÚ k PZS (155 m) je bezpodmínečně nutné při návrhu konkrétního typu PZS dodržet obecné zásady a požadavky stanovené provozovatelem pro napájení výstražníků a závor vzdálených od SÚ více než 100 m.

Rozsah ovládání, indikací a jejich začlenění do JOP zůstává stávající. V souvislosti se změnou kategorie přejezdu bude doplněna indikace o probíhající předzváněcí době a indikace uzavření přejezdu.

V rámci související akce „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Aš“ bude provedeno vymístění a zrušení DNO a v souvislosti s tím dojde mj. i ke zrušení indikačních a ovládacích prvků PZS F2 bez náhrady.

#### **c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, el. energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť**

Nejsou požadavky na napojení na kanalizaci, ani na zdroje vody a plynu.

#### **d) Dopravní trasy**

V rámci stavby budou využívány stávající místní komunikace.

#### **e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Stavba se nachází v ochranném pásmu komunikace a ochranném pásmu podzemních i nadzemních řádů.

Pokud při stavbě dojde ke křížení s jinými úložnými sítěmi, je nutné dodržet způsob křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ve smyslu normy ČSN 73 6005.

Polohové umístění, podmínky napojení a ochrana technické a dopravní infrastruktury jsou určeny a vyznačeny ve vyjádření o existenci sítí jednotlivých vlastníků dopravní a technické infrastruktury (VDTI).

**Dle podmínek VDTI je nutné požádat o vytýčení trasy sítí a zařízení.**

#### **f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření**

Neobsazeno.

#### **g) Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Stavební záměr se nedotýká zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny, dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 100/2001, o posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací záměru nedojde k zásahu do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění a ohrožených druhů naší flóry a fauny.

Ke kácení dřevin, ve smyslu ust. §8 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, které podléhají povolovacímu režimu nedojde.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle platné legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Původcem odpadu se stává dodavatel stavby, a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., odpadech v platném znění.

#### **h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Stavebně montážní postupy na nové technologii PZS jsou koordinovány se stavebními pracemi a s pracemi na nové kabelizaci.

Aktivace PZS bude probíhat souběžně s aktivací úprav stávajícího SZZ v ŽST Aš a se začleněním do JOP trati DOZ včetně potřebné výměny SW.

Práce na PZS (PS 11-01-31) je možno provádět bez přerušení provozu na trati. Práce, při nichž bude zasahováno do průjezdného průřezu trati, mohou být prováděny pouze ve vlakových přestávkách, pouze za dodržení ustanovení příslušných provozních předpisů Správy železnic, s. o.

*V době stavebních prací na přejezdové konstrukci bude přístup cestujících (pěší) k výpravní budově a na nástupiště zabezpečen systémovou lávkou. Podrobnosti řeší SO 11-13-01.*

#### **Stavba je obecně rozdělena na etapy**

##### **V etapě A** (v předstihu, před výlukou):

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést za provozu stávajícího zabezpečovacího zařízení:

- zhotovení nových kabelových tras, protlaků pod komunikacemi a přechodů pod kolejemi
- pokládka nových kabelů
- osazení základů a nových výstražníků (pokud nedochází ke kolizi se stávajícími výstražníky)
- osazení nové technologické skříně a pilíře se SMO a VTO v místě přejezdu
- ukončení nových kabelů v technologické skříně a pilíři u přejezdu
- přípravné práce v SÚ Aš

##### **V etapě B** (ve výluce):

##### **Výstavba technologických zařízení:**

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést pouze za vypnutí přejezdového zařízení:

- vypne se stávající PZS, v potřebném rozsahu i navazující zařízení
- dokončí se osazení výstražníků a stojanů závor
- odpojení dále využívaných kabelů od stávající technologické skříně, její následná demontáž
- přepojení kabelizace do nové technologické skříně
- napojení VTO na stávající sdělovací okruh
- dokončení a aktivace úprav v SÚ Aš
- osazení nového vodorovného a svislého dopravního značení a reflexních výstražných křížů
- ve vhodné vlakové přestávce (noční přerušení provozu) se provede instalace upraveného SW JOP DOZ

Po dokončení montážních prací bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně ovládání, indikací a vazeb do SSZ Aš a DOZ F. Lázně – Aš.

Provede se výměna SW diagnostického serveru.

##### **Výstavba stavebních částí (žel. svršek, přejezd):**

Bude provedeno odstranění stávající přejezdové konstrukce vč. odstranění krytu vozovky a podkladu navazujících částí pozemní komunikace, následně dojde k demontáži kolejového svršku.

Po dokončení odstraňovacích a demontážních prací dojde k realizaci nového železničního svršku vč. přejezdové konstrukce se závěrnými zídkami.

Po realizaci železničního svršku a montáže přejezdové konstrukce budou nově osazeny silniční a chodníkové obrubníky a v dalším postupu budou položeny vrstvy nové pozemní komunikace a chodníkových částí.

Po pokládce vrstev pozemní komunikace bude provedeno zalití spár pružnou zálivkou a vodorovné dopravní značení na vozovce.

#### **V etapě C** (dokončovací práce):

Provádějí se dokončovací stavební práce a práce na demontážích, které nebyly provedené v předchozích etapách.:

- demontáž neplatného dopravního značení
- terénní úpravy

#### **Předpokládané lhůty výstavby:**

Předpokládaná lhůta stavby PZS (včetně nové kabelizace) – **3 měsíce.**

**Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS – 10 dnů.**

**Předpokládaná nepřetržitá délka výluky traťové koleje Aš – Aš město včetně hranického záhlaví v ŽST Aš a uzavírky přejezdu – 5 N.**

**Kolejová** Indikační a ovládací prvky budou nadále začleněny do jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Františkovy Lázně. V rámci související akce „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Aš“ bude provedeno vymístění a zrušení DNO a v souvislosti s tím dojde mj. i ke zrušení indikačních a ovládacích prvků PZS F2 bez náhrady.

Výstraha na přejezdu bude nadále spouštěna ve směru od začátku trati povelem z navazujícího SZZ Aš, ve směru od konce trati automaticky jízdou vlaku, pomocí stávajících úseků počítačů náprav, které jsou součástí SZZ Aš.

Vazby na SZZ Aš budou zachovány ve stávajícím rozsahu, doplněna bude indikace uzavření přejezdu.

Ve funkci diagnostického a záznamového zařízení bude využito stávající zařízení BDA.

V souvislosti se změnou kategorie PZS (doplnění závor) bude upraveno dopravní značení na pozemní komunikaci.

**5 N proběhne v zákrytu s výlukou 10 N na aktivaci nového PZS.**

#### **Klimatická omezení**

Při realizaci přejezdu je nutno v plné míře respektovat „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“ v aktuálním znění.

Případná zimní technologická přestávka bude uvažována v délce 1 měsíce. V podhorských oblastech (vyšší nadmořská výška, mrazové lokality apod.) bude konkrétní délka zimní technologické přestávky upravena po konzultaci se zástupcem objednatele.

Důraz je kladen především na teplotní omezení stanovená pro manipulaci s plastovými kabely.

Veškeré práce při stavbě přejezdu je nutné provádět v požadované kvalitě podle předepsaných technologických předpisů, aby objekt mohl bezporuchově sloužit svému účelu.

#### **Provizorní stav během výstavby**

Provizorní stav během výstavby se nepředpokládá.

#### **Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby**

**Realizace stavby 09/2023.**

##### **i) Postupné uvádění do provozu**

Aktivace PZS bude probíhat v návaznosti na dokončení úprav navazujících systémů zabezpečovací techniky.

##### **j) Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zadáním investora, včetně zapracování připomínek.



Je provedena koordinace s následujícími stavbami:

**„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“** a rekonstrukce přilehlých komunikací města Aš (ul. Nádražní a U Nádraží).

**Investor:** Město Aš

**Realizace:** 10/2022-11/2023

Nad rámec ZTP bude k přejezdu doplněna chodníková část. Šířka chodníku byla stanovena v související stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“. Součástí chodníkové části jsou i hmatové prvky. Směrové vedení chodníku vč. technických parametrů a prvků bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci projednání s DOSS ve stavbě „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“.

**V rámci související stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“ dojde ke zrušení plynové přípojky do objektu VB, umístění výstražníku B1+B2 tedy nebude limitováno ochranným pásmem příslušného plynového vedení.**

Stavba bude koordinována zejména se stavbou: „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“.

Realizaci PS 11-01-31 je nutno koordinovat s následujícími SO, popř. PS:

SO 11-13-01 Železniční přejezd v km 0,078 (P330)

V rámci zpracování díla je nutné zajistit též koordinaci i se stavbami, které v době zadání ještě nejsou známy a budou zjištěny až v průběhu projekčních prací.

#### **Stávající rozsah dopravy:**

V současné době je na trati Aš – Hranice v Čechách v úseku Aš – Aš město provozována osobní vlaková doprava v rozsahu 12 párů vlaků za den. Nákladní doprava je provozována nepravidelně, dle potřeby.

#### **Navržená délka výluk:**

V souladu s požadavkem uplatněným v ročním plánu výluk je pro realizaci (aktivaci) nového PZS nepřetržitá výluka **10 N** v termínu 11.09. - 20.09.2023.

Pro realizaci stavebních prací proběhne v zákrytu (v souběhu) této výluky kolejová výluka **5 N**.

#### **Navržená opatření během výluky:**

- V rámci stavebních prací na přejezdu bude v traťovém úseku Aš – Aš město vyloučena kolej včetně hranického záhlaví v ŽST Aš.
- Předpokládaný rozsah výluky je 5 N. Po tuto dobu bude zavedena NAD – viz výkres C.5.001. Během stavebních prací bude provedena uzavírka místní komunikace na přejezdu P330. Navržená trasa NAD touto uzavírkou není ovlivněna, zastávka NAD je navržena v ulici U Nádraží vně areálu ŽST Aš.
- Z důvodu uzavírky místní komunikace bude na přejezdu P330 zajištěn průchod cestujícím z/do prostoru areálu ŽST Aš.
- Mimo souběh výluky pro aktivaci PZS (10 N) a kolejové výluky (5 N) bude nutno v rámci trvalého vypnutí PZS P330 zavést související bezpečnostní opatření v souladu s předpisy SŽ (např. umístění přenosných přejezdníků) a provést přechodnou úpravu provozu na komunikaci, tj. osazení dopravních značek P6 „Stůj dej přednost v jízdě!“ a IP 22 „Změna místní úpravy“ – „POZOR! Zabezpečovací zařízení není v činnosti“.
- Při aktivaci nového zařízení bude realizována změna trvalého dopravního značení na pozemní komunikaci z důvodu změny zabezpečení přejezdu.
- Uzavírka komunikace na přejezdu P330, přechodná úprava provozu na komunikaci a změna trvalého dopravního značení na pozemní komunikaci budou řádně projednány s příslušným silničním správním úřadem.

#### **k) Povodňový a havarijní plán**

**Povodňový plán stavby**, dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v patném znění (vodní zákon), **není** třeba zpracovávat.

Předmětná stavba se **nedotýká** žádných vodních toků a **nenachází se** v záplavovém území.

**Havarijní plán stavby**, je plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek a slouží k prevenci úniku závadných látek do vod a současně připravuje uživatele těchto látek na případ havárie. Havarijní plán,

zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a do kanalizace.

Řešeno v samostatné části projektové dokumentace část J „Havarijní plán“.

#### **l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení**

V rámci příslušných částí stavby jsou zřizována staveniště, která nevyžadují ohlášení.

#### **m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

**Přejezd P330 v km 0,078** se nachází v intravilánu obce.

PZS bude doplněno celými závory (dvojitými polovičními) s břevnovými svítilnami za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé.

#### **n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území**

Stavba **nevyžaduje** řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu. Stavba se **nenachází** na poddolovaném a svážném území, **nevyžaduje** dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

#### **o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany při práci**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

**Při práci na stavbě je nutné dodržovat zásady pro práci v provozované dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1 a všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.**

Ty jsou uvedeny v zákonech a v předpisech:

- Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Vyhláška č. 180/2015 Sb. o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním,
- Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování
- Vyhláška č. 104/2012 Sb. o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ...
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, ...
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 85/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení, ...
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení, ...
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, ...
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení, ...
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 77/1965 Sb. ministerstva stavebnictví, o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- ČSN EN 50 110-1 ED.2 (343100) Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

## 2. VÝKRESY

### C. Situační výkresy

### 3. ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

- PS 11-01-31 Zabezpečovací zařízení PZS v km 0,078 (P330)

Výstavba technologických zařízení (přejezdové zabezpečovací zařízení, osazení výstražníků a stojanů závor, kabelizace)

Popis činnosti	Délka časového úseku v pracovních dnech v rámci jednotlivých týdnů											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Vytyčení hranic pozemků	1											
Vytyčení cizích řádů	4											
Zhotovení protlaků pod komunikací, zhotovení přechodů pod kolejemi, pokládka nové kabelizace		5	5									
Výroba technologické části PZS			5	5								
Výroba a vystrojení technologického domku				5	5							
Dodavatelské zkoušky technologie PZS pomocí maket							5	5				
Přípravné práce na místě výluky					5	5	5					
Zhotovení základů výstražníků, stavba výstražníků						5	5					
Vyvázání kabelů v TD								5	2			
Dokončení montáže zabezpečovacího zařízení přejezdu									3	5	5	
Oživení PZS, dokončení dodavatelských zkoušek; provedení revize, technické prohlídky a zkoušky												5
Aktivace PZS včetně vazeb; vystavení nového PZ UTZ											5	5
Demontáže, osazení a provedení dopravního značení, terénní úpravy												2

Legenda:




výluka ZZ


- SO 11-13-01 Železniční přejezd P330 v km 0,078

**Výstavba stavebních částí (železniční svršek, železniční přejezd)**

Popis činnosti	Náročnost Dny					
		1	2	3	4	5
Vytyčení hranic pozemků	1					
Vytyčení cizích řadů	1					
Zřízení lávky pro cestující (přístup VB a na nástupiště)	1					
Odstranění stávající přejezdové konstrukce	1					
Odstranění krytu vozovky a podkladu navazující částí PK, demonťáž kolejového svršku	2					
Pokládka nového železničního svršku vč přejezdové konstrukce se závěrnými zídkami	2					
Osazení silničních a chodníkových obrubníků	1					
Realizace finálního povrchu komunikace včetně zalití spár pružnou zálivkou	2					
Dokončovací práce, vodorovné DZ	1					

#### 4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Tabulka odpady			
<b>17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ OPADY (VČENĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>			
			Předpokládané množství za PS 11-01-31
<b>17 01 Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	Beton		1,0 t
<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		0,050 t
<b>17 04 Kovy (včetně jejich slitin)</b>			
17 04 05	Železo a ocel		0,100 t
17 04 07	Směsné kovy		0,050 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10		0,050 t
<b>17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina</b>			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		0,800 t
<b>07 ODPADY Z ORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESŮ</b>			
<b>0702 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání plastů, syntetického kaučuku a syntetických vláken</b>			
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené		0,020 t

<b>Stavba: Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách</b>						
Tabulka odpady SO / PS						
Č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	jednotky	množství odpadu za SO 11-13-01	
1	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu – recyklace	t	11,189	
2	17 05 04	O	Kamenná suť – recyklace	t	22,238	
3	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště – skládka	t	185,760	
4	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné – skládka	t	4,286	
5	17 01 01	O	Železniční pražce betonové – správce/recyklace	t	7,830	
6	17 04 05	O	Železo a ocel (kolejnice, drobné kolejiště, příložné kolejnice) - výkup	t	6,000	
7	07 02 99	O	Přezbové podložky (žel. svršek) - skládka	t	0,080	
8	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek) - skládka	t	0,030	